



Protection des vitrages
pour les véhicules d'interventions

Nos références

Plus de 800 véhicules en 2023



Notre histoire

1975 - Introduction à la pose de film auto

1998 - Création de VITA. Point de départ des films de sécurité : 150 microns

1998 - 2024 : Gain & Fourniture des 5 Marchés Police Nationale

2008 - 2024 : Gain & Fourniture des 2 Marchés Gendarmerie Nationale

2023 - Rachat de VITA par le groupe Standby Leader Européen de la signalisation (Suède, France, Allemagne, Royaume-Unis, Finlande)

> en 1975



> en 2008



> en 2023



Standby-VITA

Une société du groupe Standby
3 rue Charlie Chaplin,
78390 Bois d'Arcy
France

Théodore Berge

t.berge@standby-vita.fr
Responsable d'activité - Activity Manager
Direct : +33 (0)1 39 56 14 15
Mobile : +33 (0)6 71 85 75 83

Suivez-nous sur les réseaux sociaux









VITA apporte des solutions de protection qui sécurisent vos vitrages et empêchent l'intrusion et les éclats de verre en cas de chocs, d'explosion ou d'incendie, tout en conservant une parfaite transparence. Parfait pour les grandes surfaces et ultra résistant aux chocs répétés.

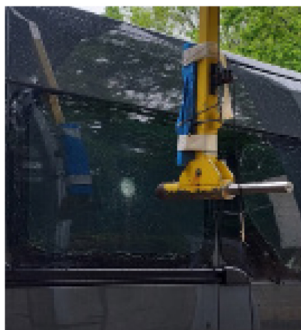
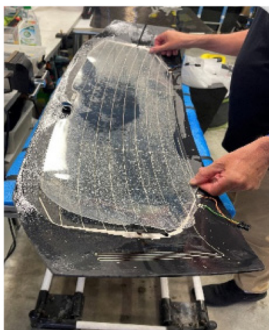
OBJECTIF DE PROTECTION

- contre les émeutes urbaines (boules de pétanque, pavés, barre de fer..) ou
- contre les chocs de branches ou projection de cailloux en interventions offroad.










Un accompagnement de A à Z

-  Définition du véhicule et des besoins de protection,
-  Etude technique :
 - Prise d'empreinte des vitrages et des caractéristiques pour réalisation du kit adapté pour le véhicule,
 - Positionnement sur les vitrages
 - Renforcement si nécessaire
-  Fourniture d'une attestation de respect d'étude de montage des solutions VITA
-  Applications suivant process éprouvé par nos équipes et/ou par le réseau agréé Standby-VITA
-  Formation des équipes d'installations
-  Service après-vente :
 - Fourniture de film de remplacement après une attaque du véhicule






Avantages du film Standby-VITA

-  Très haute résistance contre les agressions (chocs et projectiles)
-  Produits testés et validés sur les véhicules du ministère de l'Intérieur français
 - Film utilisé depuis de nombreuses années par les forces de l'ordre et les sapeurs- pompiers.
- € Niveau de protection élevé à coût réduit
-  Protection feu M1 : Résistance au feu à une température de 900°C pendant 25 minutes.
-  Pose sur vitrage d'origine: Facilité de remplacement si nécessaire
-  Légèreté du produit :
 - sans impact sur la consommation,
 - la préservation des ouvrants,
 - des organes de commande et du PTAC véhicule.
- Disponibles en version teintés,
-  Entretien facile,
- Durabilité importante (Matière garanti 10 ans),
-  Matière exclusive Standby-VITA



Les performances

Produit Standby-VITA	VITA 340	VITA 650	VITAMAX
			
Niveau de protection	1 ^{er} niveau de sécurité	Niveau 1 Ministère de l'intérieur	Niveau 2 Ministère de l'intérieur
Résistance	75 joules	1 impact à 150 joules	4 impacts à 180 joules avec une boule métallique de 60mm de diamètre
poids ajouté au PTAC par le film Standby-VITA pour un DACIA DUSTER complet	0,8 kg	1,5 kg	2,94 kg

R43 vs CREL* Niveau 1 & 2

R43			CREL / Ministère de l'intérieur Exigence complémentaire de Protection	
			Niveau 1	Niveau 2
Test	Avec bille 227g	Avec bille 2,260 kg	1 impact avec une boule métallique de 60 mm de diamètre	4 impacts avec une boule métallique de 60 mm de diamètre
Energie appliquée (en joules)	20	89	150	180
Conditions de validation	L'essai est considéré comme donnant un résultat positif si les conditions suivantes sont remplies: → La bille ne passe pas au travers du vitrage...		<ol style="list-style-type: none"> le percuteur est arrêté par le vitrage ; le vitrage n'est pas perforé (critère d'étanchéité aux liquides) ; le vitrage reste en place dans son logement après l'impact, y compris après l'application d'une poussée (1000 N maximum) ; les déchaussements périphériques ne sont pas tolérés ; le critère d'étanchéité aux liquides doit être vérifié sur toute la surface du vitrage et à sa périphérie ; absence de projection d'éclats coupants (type aiguilles ou autre) dans l'habitacle ; absence d'endommagements des aménagements et équipements dans l'habitacle. 	