

Prüfbericht:

202152322-GyroLED M80-M

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : **Standby GmbH**
Typ : **GyroLED M80**

Prüfbericht

Nachweis der Haltbarkeit einer LED Kennleuchte mit Magnetfuß mittels fahrdynamischen Tests (Höchstgeschwindigkeit, max. Vollverzögerung).
Die Durchführung erfolgte in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4.



Bauteil : LED-Kennleuchte mit Magnetfuß

Typ : GyroLED M80

Handelsbezeichnung : GyroLED, blau, Magnet mit Kfz-Stecker

Antragsteller : Standby GmbH
Hünxer Straße 330
46537 Dinslaken
Deutschland

Produktionsdatum : 2021

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED M80**

I Antrag

- 1.1 Nachweis über die Haltbarkeit der LED Rundumleuchte GyroLED M80 mit Magnetfuß. Dazu wurden in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 verschiedene fahrdynamische Tests bei dem DEKRA Technology Center absolviert. Die Testprozedur beinhaltete Testfahrten mit Höchstgeschwindigkeit (entsprechend dem Testfahrzeug), sowie Bremsmessungen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung).
- 1.2 Bemerkung
- Weiterhin beinhaltet der Test die Datenaufnahme für Massen und Abmessungen des Prüfobjektes.
 Die Begutachtung der elektronischen Komponenten war nicht Umfang des Tests!
- 1.3 Antragsteller : Standby GmbH
 Hünxer Straße 330
 46537 Dinslaken
 Deutschland

II Anwendungsbereich

- 2.1 Die Verwendung der aufgeführten Kennleuchte GyroLED M80, ist ausschließlich mit Genehmigung möglich! Weitere Informationen siehe dem Produkt beigefügter Anleitung.

III Technische Details

- 3.1 LED Kennleuchte
- 3.1.1 Hersteller : Mercura
 4 Rue Louis Pasteur
 ZA Les Gailletrous
 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR – FRANCE
- 3.1.2 Typ : GyroLED M80
- 3.1.3 Artikelnummer : 31652
- 3.1.4 Seriennummer : Nicht vorhanden
- 3.1.5 Identifikationsmerkmale : Aufkleber (siehe Anlage)
- 3.2 Magnetfuß
- 3.2.1 Hersteller : Senken
- 3.2.2 Typ : Neodym
- 3.2.3 Artikelnummer Magnetfuß : Nicht vorhanden
- 3.2.4 Identifikationsmerkmale : keine

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED M80**

3.3	Dimensionen	
3.3.1	Durchmesser LED Kennleuchte	: 111 / 98 mm
3.3.2	Durchmesser Fuß	: 136 mm / 132 mm
3.3.3	Höhe Leuchte inkl. Fuß	: 102 mm
3.3.4	Höhe Leuchte	: 68 mm
3.3.5	Effektive Magnetfläche	: 13,50 cm ²
3.3.6	Anzahl Magneten	: 9
3.3.7	Haftkraft Magnetfuß lt. Hersteller	: Keine Angabe
3.4	Gewicht Leuchte inkl. Batterie	: 601 g
3.5	Betriebsanleitung	: liegt dem Produkt in französischer Sprache bei
3.6	Bemerkung	: Der Magnetfuß ist mittig unterhalb der LED Kennleuchte angebracht. Die einzelnen Elemente sind kraftschlüssig miteinander verbunden! Zum Testzeitpunkt war das Prüfobjekt mit einer blauen Kunststoff Abdeckung bestückt.

IV Test Protokoll

4.1 Test Bedingungen

4.1.1	Test Fahrzeug	
4.1.1.1	Name des Herstellers	: Audi AG
4.1.1.2	Typ / Variante / Version	: 8VA
4.1.1.3	Handelsname	: RS3
4.1.1.4	Fahrzeugklasse	: M1
4.1.1.5	Motorleistung (kW)	: 294
4.1.1.6	Motor	: EA855 evo
4.1.1.7	Getriebe	: 7-Gang Automatik
4.1.1.8	Reifenhersteller, Dimensionen	: Pirelli P Zero R02, 235/35 R19
4.1.1.9	Bemerkung	: Das o.g. Fahrzeug verfügt über ein Fahrzeugdach mit Metallstruktur
4.1.2	Mess- und Testequipment	: Messwerverfassungssystem

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED M80**

Geschwindigkeitssensor
 Pedalkraftsensor
 Beschleunigungssensor
 PKW Radlastwaage, Präzisionswaage
 Messschieber
 GoPro

4.1.3 Weitere Parameter

- 4.1.3.1 Wetter Bedingungen : heiter, trocken
- 4.1.3.2 Luft Temperatur (°C) : 26
- 4.1.3.3 Windgeschwindigkeit (m/s) : 4 – 5
- 4.1.3.4 Test Datum : 16.06.2021
- 4.1.3.5 Test Strecke : DEKRA Test Oval, 01998 Klettwitz, Germany

4.2 Montage

Die Kennleuchte des Antragstellers Standby GmbH vom Typ GyroLED M80 wurde auf einem trockenen, fettfreien und sauberen Fahrzeugdach (Metalloberfläche) aufgebracht.

4.3 Hochgeschwindigkeitstest

Test Nr.	Geschwindigkeit [km/h]	Position Kennleuchte
1	261,5	OK
2	262,7	OK
3	261,7	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Blech) festgestellt werden.

4.4 Bremsen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung)

Die Bremsversuche wurden aus einer Ausgangsgeschwindigkeit von 80, 100 und 160 km/h durchgeführt.

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	80,2	10,81	25,69	OK
2	80,3	10,89	26,43	OK
3	80,3	10,83	26,21	OK

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED M80**

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	100,1	10,76	39,48	OK
2	100,1	10,74	40,15	OK
3	99,9	10,91	40,25	OK

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	159,1	10,74	97,23	OK
2	159,6	10,64	97,17	OK
3	159,8	10,45	98,01	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

4.5 Bemerkung

Keine

V Schlussbescheinigung

Als Ergebnis kann die Haltbarkeit der Kennleuchte vom Typ GyroLED M80 mit Magnetfuß des Antragstellers Standby GmbH, für alle absolvierten Tests (Höchstgeschwindigkeit und Notbremsung mit maximale Verzögerung) in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 gefordert, bestätigt werden.

Die LED Kennleuchte wurde mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 262,7 km/h und einer maximalen mittleren Vollverzögerung von bis zu 10,89 m/s² getestet. Es konnten keinerlei Bewegungen des Versuchsträgers auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

Dem Produkt ist eine Montageanleitung in französischer Sprache beigefügt, nach welcher unbedingt gehandelt werden sollte.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 9 einschließlich der Anlage Fotos.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Klettwitz, 29.07.2021



Denny Weiser, M.Sc.
 Fachspezialist

Anlage Fotos zum Prüfbericht:

202152322-GyroLED M80-M

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED M80

GyroLED M80 - Ansicht vorn, unten mit Magnetfuß



Details



Abmaße Magnetfuß



Durchmesser LED Kennleuchte



Höhe LED Kennleuchte inkl. Fuß



Identifikationsmerkmale

Anlage Fotos zum Prüfbericht:
202152322-GyroLED M80-M
 In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : Standby GmbH
 Typ : GyroLED M80



Gewicht LED Kennleuchte inkl. Kabel

MERCURA
Standby Group

GYROLED® M80 MAGNETIC BASE
SPIRAL CABLE WITH A CIGAR LIGHTER PLUG

Weight: 0.6 kg without cable
Cable length 1500 mm

<p>Power supply: 10 – 30 Volts</p> <ul style="list-style-type: none"> Average consumption: 900mA depending on operating mode / 850mA in rotating mode at 13.5 volts. Maximum consumption : 5 Amps at peak 	<p>Power: 11 W maximum</p> <p>Operating temperature: -40°C to +85°C</p>
<p>R65 approval available only with blue M80 GYROLED® and amber M80 GYROLED®. R65 marking:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flashing Blue: T81 E2 0016309 Rotating Blue: T81 E2 0016311 Flashing Amber: TA1 E2 0016312 Rotating Amber: TA1 E2 0016310 	<p>EMC Approval:</p> <ul style="list-style-type: none"> E2 10R05 16242 x CISPR25 (2008) R10 "E" <p>Marking Regulation: class 4 or 5 class radiating.</p>

Connect the cigar lighter plug to the vehicle's socket. To activate the Gyroled®, switch the red switch of the plug to the "I" position. To turn it off, switch it to "0".

BEFORE MOUNTING THE GYROLED M80 MAGNETIC ON A VEHICLE'S ROOF PANEL, MAKE SURE THAT THE SURFACE ON WHICH THE MAGNETIC PADS ARE PLACED IS SUITABLE AND IN GOOD CONDITION.

THE SURFACE MUST BE FLAT AND CLEAN IN ORDER TO OPTIMIZE THE MAGNETIC CONTACT BETWEEN THE ROOF PANEL AND MAGNETIC PADS. CLEAN THE ROOF PANEL IF NECESSARY. THE ROOF PANEL MUST BE SUITABLE FOR A MAGNETIC MOUNT. ROOF PANEL IN POLYESTER OR DERIVATIVES ARE NOT COMPATIBLE.

THE GYROLED® M80 MAGNETIC BASE HAS BEEN TESTED AT 200 KM / H.

20210215
31862-01

Bedienungsanleitung Teil 1 (französisch)

CHANGE OF FLASH PATTERN WITH A MAGNET

AVAILABLE FLASH PATTERNS	
14.	R65 Rotating
15.	R65 Double Flashing
16.	Triple Flashing
17.	Simple Flashing
18.	1/2 Rotating
19.	1/2 Double Flashing
20.	1/2 Triple Flashing
21.	1/2 Single Flashing
22.	ICAO Flashing
23.	ICAO Rotating
24.	1/2 ICAO Flashing
25.	1/2 ICAO Rotating
26.	N°1 Led and n°8 Led 1Hz / 50% Flashing

WARNING

SAFETY OF USER

The product has been developed in accordance with standards and regulations in force. The information gathered in this technical description takes into account the state of the art as well as the knowledge and experience acquired over many years.

MERCURA is not responsible for storage and maintenance due to:

- Non-compliance with the information provided by the product documentation.
- Unauthorized use of the product.
- The mounting and operation of products made by modified personnel.
- Unauthorized changes made by the user of the product on first use.
- Technical modifications not submitted to or approved by MERCURA.
- Use of spare parts not approved by MERCURA.

RESPONSIBILITIES OF THE INSTALLER

The installer is fully responsible for the mounting of equipment on a vehicle.

The installer must adhere to the exact quality control process by mounting of equipment in order to deliver the vehicle equipped according to the regulations.

MERCURA is not responsible for failures occurring due to incorrect definition of the type of mounting system, reinforcements, drilling holes in roof panel, state and quality of mounting system, use of vehicle manufacturer anchoring points and the system power supply and protection definition in accordance with the vehicle energy system.

RESPONSIBILITIES OF THE USER AND OF THE OPERATOR

MERCURA provides an professional equipment that must be used for this purpose only. Their responsibility is subject to legal obligations in terms of safety at work to which the operator must submit. The user is liable in safety and accident prevention regulations as well as environmental protection rules. The use of this equipment on the road is subject to compliance with traffic laws and regulations.

Obligations of the operator

- To keep informed about the regulations in force concerning the safety at work.
- To conduct a risk analysis of specific work conditions at the site of intervention.
- To read and comply with the regulations, standards and instructions of use.
- Before using the equipment to register in the presence of the "I" on the "0".
- To use the equipment in a safe and controlled manner and in accordance with the standards in force.
- To ensure that users are regularly trained in the use and adjustment of the device associated with the implementation of the equipment.
- To provide personal safety protective equipment adapted to the intervention and to assess their risk.

It is the responsibility of the operator:

- To ensure the regular and appropriate maintenance of equipment.
- To ensure that safety devices are regularly checked.

IMPORTANT NOTICE

For your technical information, the MERCURA CUSTOMER SERVICE is at your disposal:

- Website: <http://www.mercura.fr> technical assistance center
- Email: support@mercura.fr
- Phone: +33 (0)334 762 700

Our service is available from Monday to Friday from 08.30 am to 12 and from 1.30 pm to 6 pm (Friday until 4 pm).

In the spirit of continuous improvement, we thank you in advance for this customer copyright have concerning the installation and the use of our products.

MERCURA
Standby Group

20210215
31862-01

Bedienungsanleitung Teil 2 (französisch)

Anlage Fotos zum Prüfbericht:

202152322-GyroLED M80-M

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED M80

Test Fahrzeug / Messtechnik



Prüffahrzeug



Messdatenerfassung



Bedieneinheit und Verzögerungssensor Display



GPS Maus

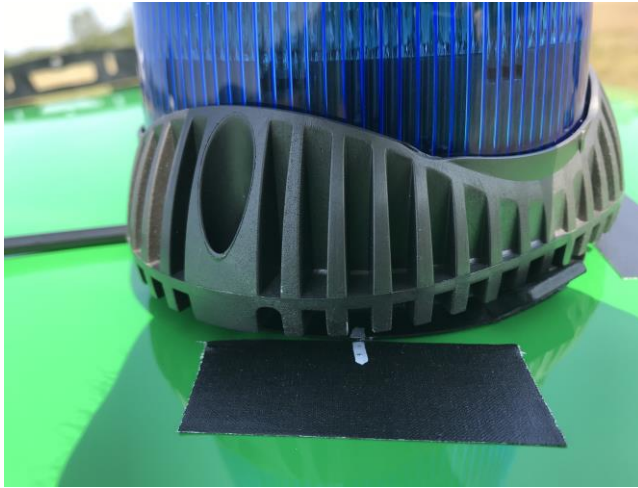
Anlage Fotos zum Prüfbericht:

202152322-GyroLED M80-M

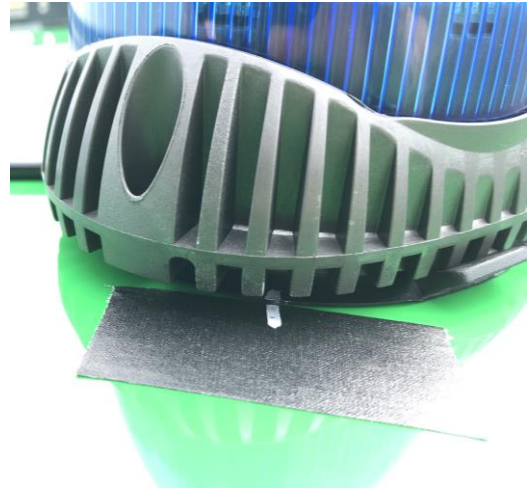
In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



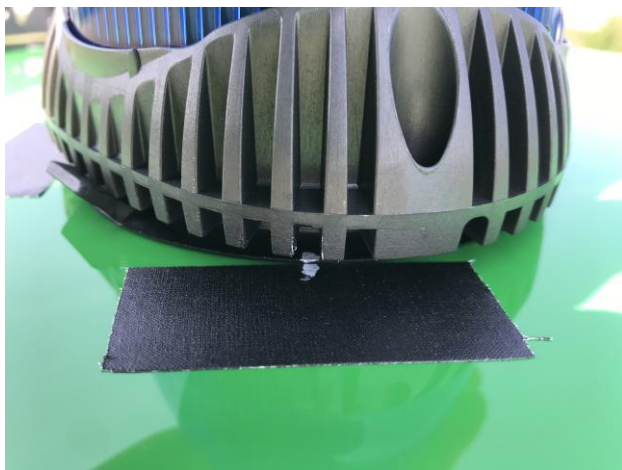
Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED M80



Position vor Prüfung



Position nach Prüfung



Position vor Prüfung



Position nach Prüfung