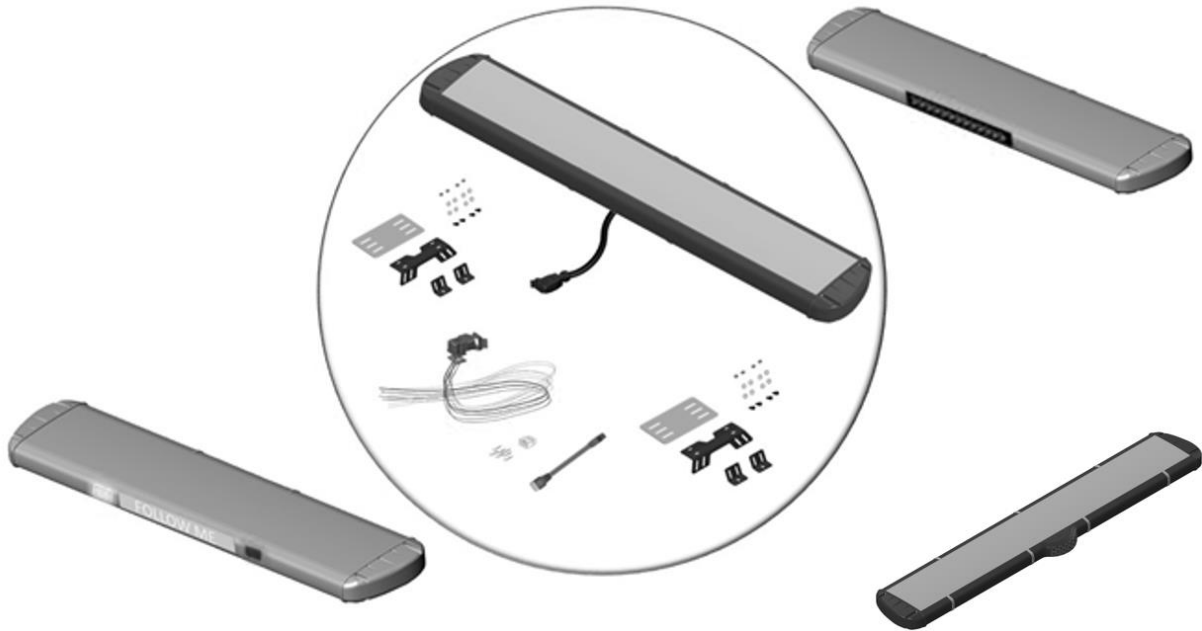

RAMPE VEGA AEROPORT AVEC PRISE DE TOIT

SELON OPTIONS : FOLLOW ME / PML / SPA – LONGUEURS : 130 / 160



1.	SYNOPTIQUE DU PRODUIT.....	4
2.	CARACTERISTIQUES DU PRODUIT	5
3.	POSE	5
4.	CABLAGE.....	11
4.1.	ADAPTATEUR BUS-FILAIRE POUR CONNEXION DES OPTIONS DE COMMANDES	14
4.1.1.	APERCU DES CONNEXIONS RESEAU CAN BUS POSSIBLES BOITIER DE COMMANDES 4 OU 8 TOUCHES	15
4.1.2.	APERCU DE LA CONNEXION RESEAU CAN BUS AVEC BOITER DE COMMANDES HANDY	16
4.1.3.	APERCU DE LA CONNEXION RESEAU CAN BUS AVEC BOITER DE LIAISON LOGIQUE (BLL) TOUTES VERSIONS.....	17

AVANT-PROPOS

LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années.

STANDBY-FRANCE n'est en aucun cas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations fournies par la documentation du produit
- A l'utilisation non-conforme du produit
- A l'installation et à la mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés
- A des modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant
- A des modifications techniques non soumises et approuvées par STANDBY-FRANCE
- A l'utilisation de pièces de rechange non homologuées par STANDBY-FRANCE

RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.



Seuls les personnels en charge de l'installation sont autorisés à pénétrer dans la zone de travail.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.



Seul le personnel informé ou qualifié est en mesure d'effectuer tout ou partie de l'installation du matériel.

Personnel informé : Sous la tutelle de l'installateur, personne informée de la tâche à effectuer et des dangers potentiels qui en sont associés.

Personnel qualifié : Sous la tutelle de l'installateur, personne qui par ses connaissances, sa formation et son expérience est en mesure de réaliser l'installation en reconnaissant et en évitant les dangers potentiels de l'opération.



L'installation doit être effectuée avec les moyens d'accès et les plateformes de travail adaptées.



Ne jamais regarder fixement les feux.

**PORT DES EPI
OBLIGATOIRE**

Le port des EPI associés est obligatoire. (Chaussures de sécurité, casque, gants de manutention)

STANDBY-FRANCE se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits STANDBY-FRANCE sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définie par le code de la route.

Obligation de l'exploitant :

- Se tenir informer de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
- Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
- Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise en œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
- S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

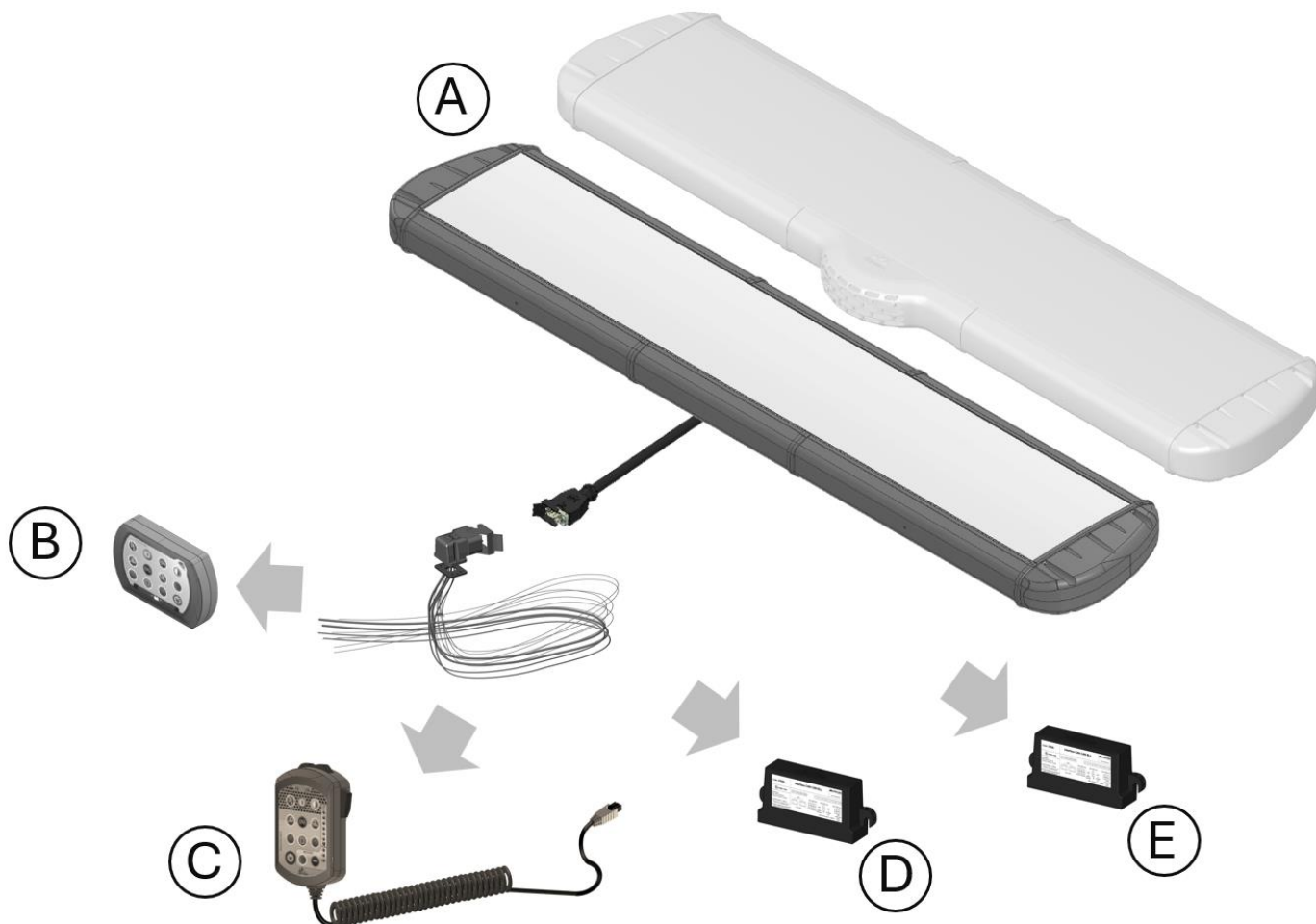
SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : <http://www.STANDBY-FRANCE.fr/> rubrique assistance technique
- Email: support@STANDBY-FRANCE.fr
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

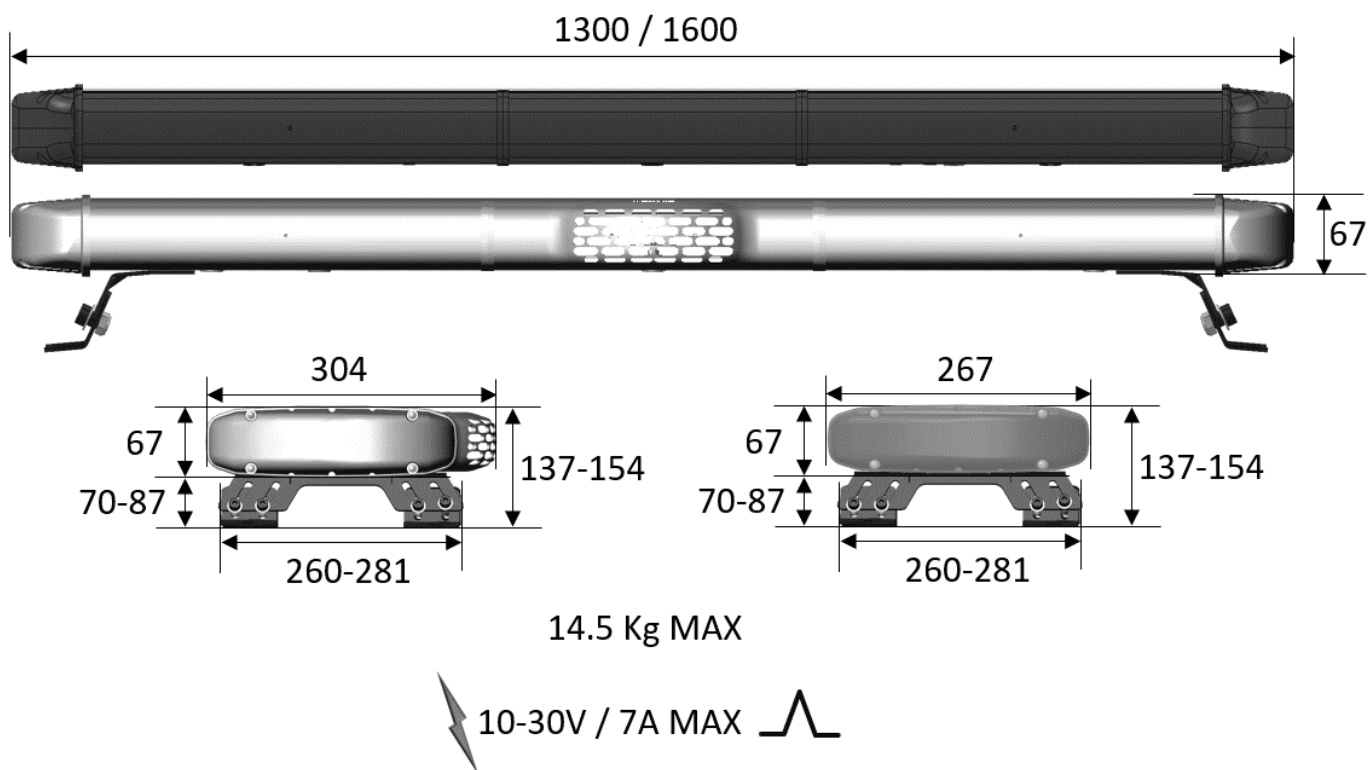
Notre service est disponible du lundi au vendredi
De 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

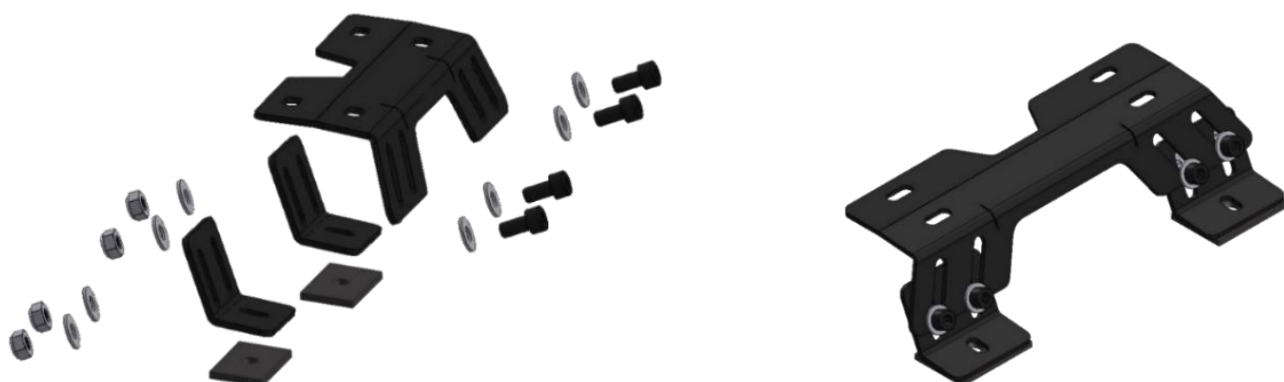
1. SYNOPTIQUE DU PRODUIT

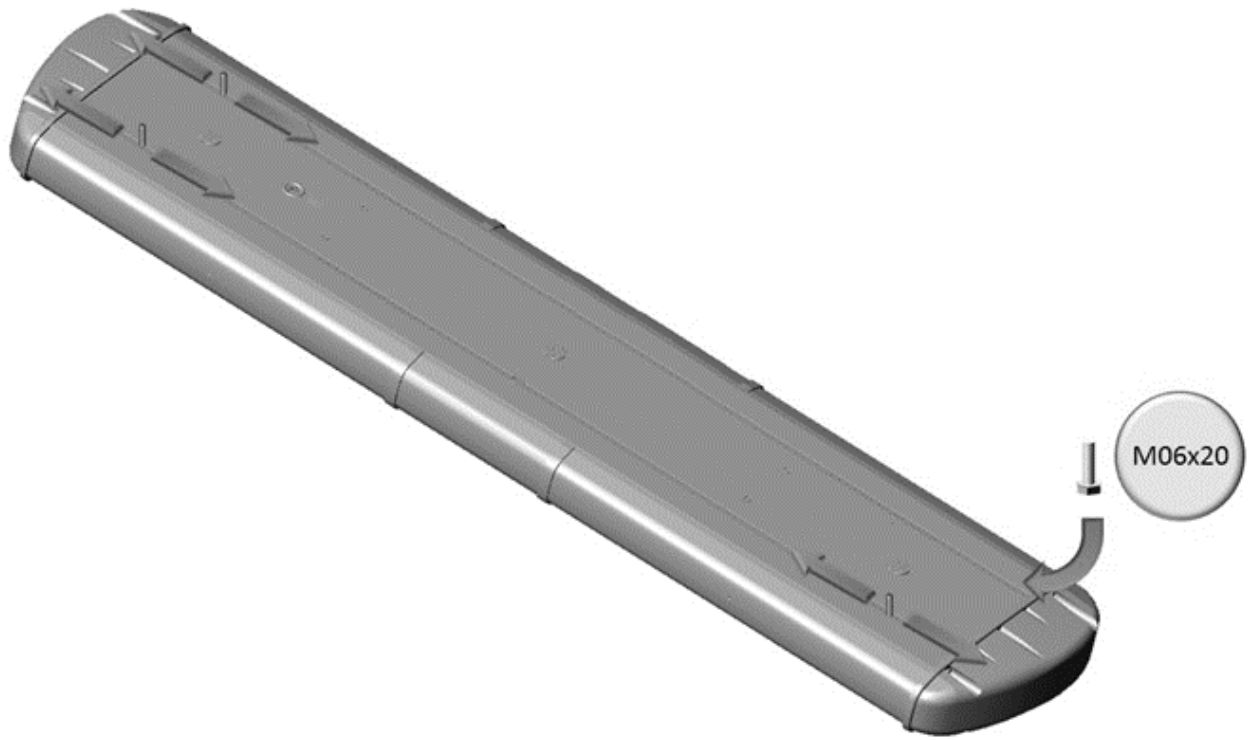
- A. RAMPE VEGA AEROPORT 130 / 160 cm AVEC OU SANS SPA (SIRENE PUBLIC ADDRESS)
- B. BOITIER DE COMMANDES 4 OU 8 TOUCHES (SELON OPTIONS)
- C. BOITIER DE HANDY (POUR VERSION SPA)
- D. MODULES DE COMMANDES BLL-A REPETITEUR FEUX VEHICULE (BOITIER DE LIAISONS LOGIQUES SI OPTION)
- E. MODULES DE COMMANDES BLL-B (BOITIER DE LIAISONS LOGIQUES SELON OPTIONS)
 - a. POUR COMMANDES PAR INTERRUPTEURS AU "+" BATTERIE
 - b. POUR COMMANDES PAR INTERRUPTEURS AU "-" BATTERIE

2. CARACTERISTIQUES DU PRODUIT



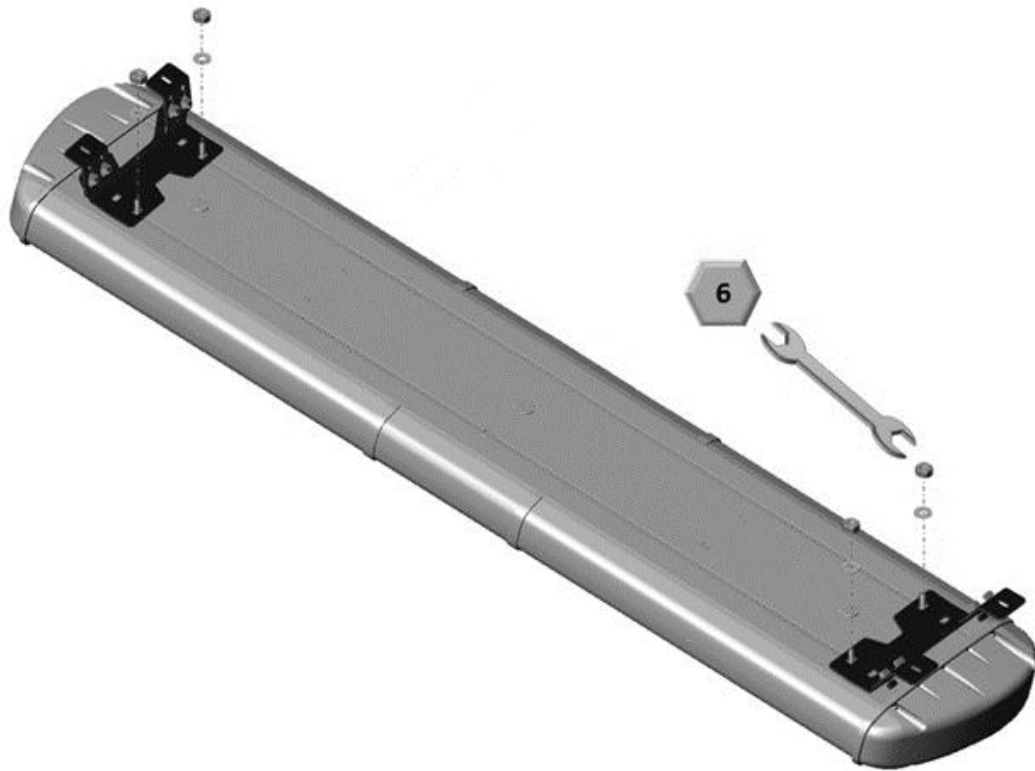
3. POSE



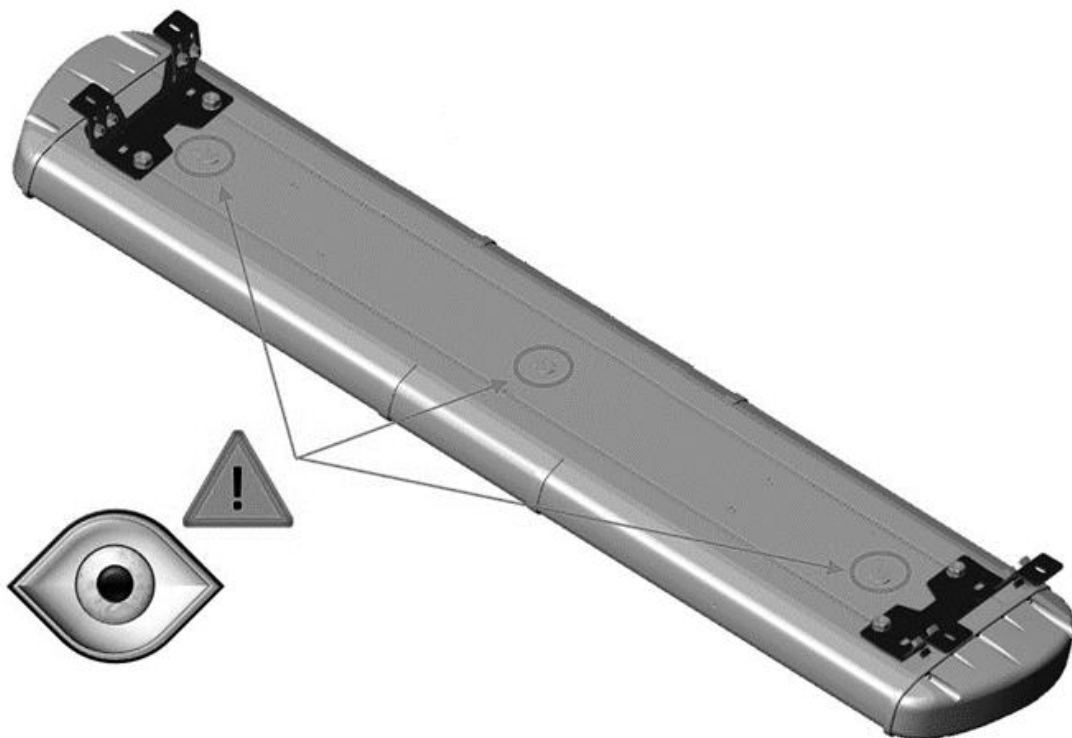


Attention à ce que la position des fixations soit adaptée au galbe du pavillon du véhicule.





Attention de ne pas recouvrir les événements





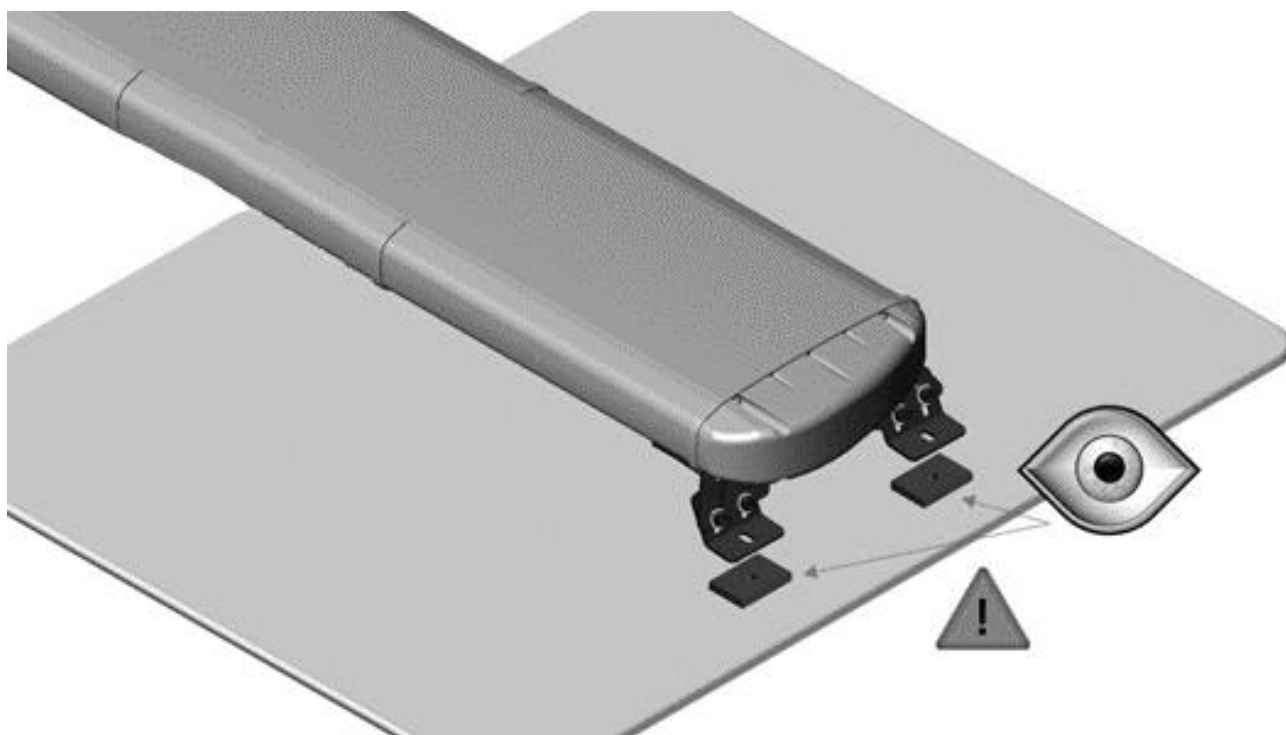
Prévoir une plateforme de travail adaptée à la hauteur du pavillon du véhicule sur lequel doit être installée la rampe.

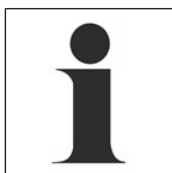


Prévoir le moyen de levage adapté au poids de la rampe et à la manipulation de celle-ci lors de la pose.

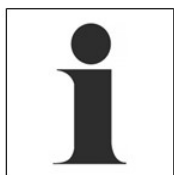
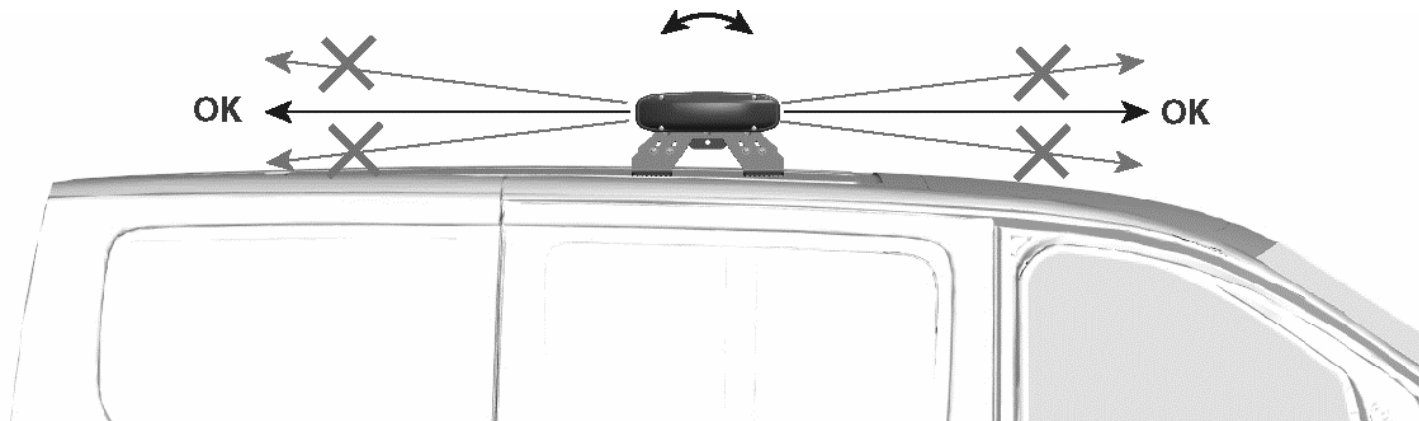


Attention de ne pas oublier les patins de caoutchouc.

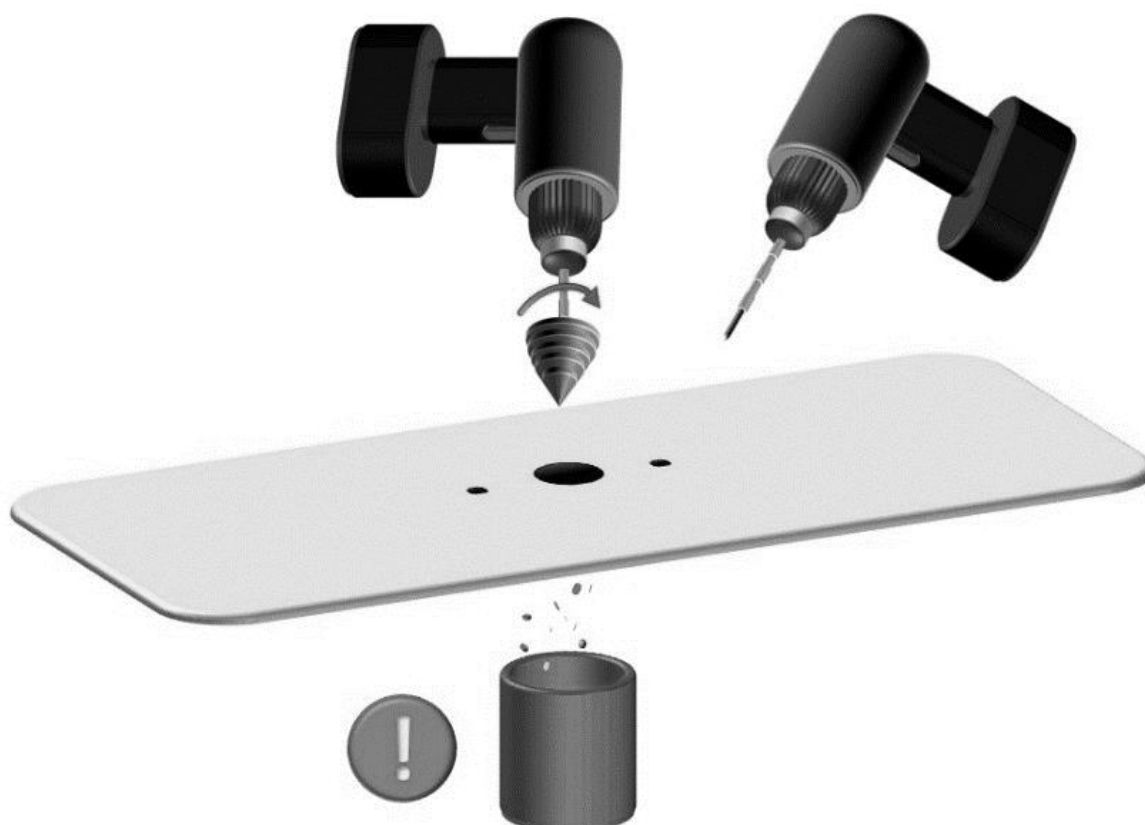


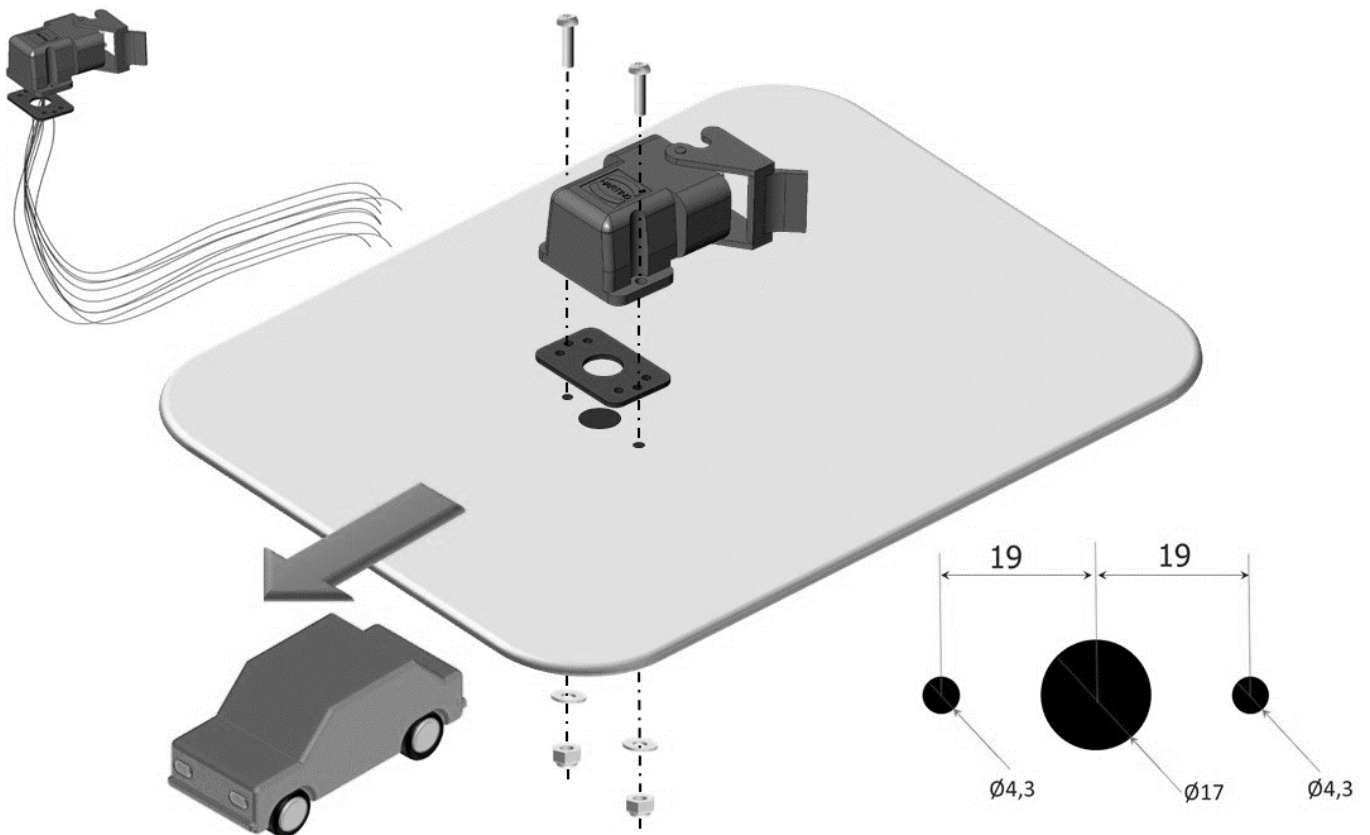
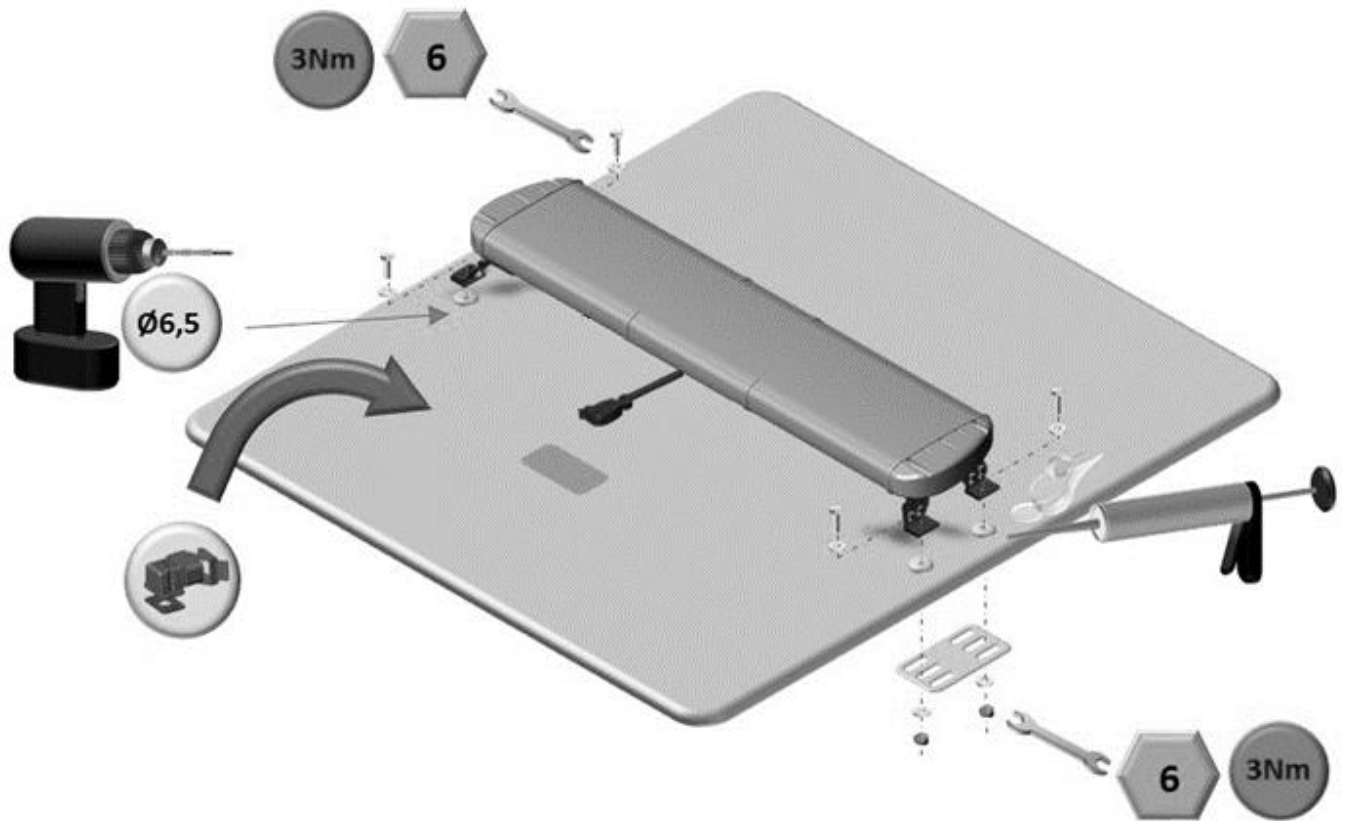


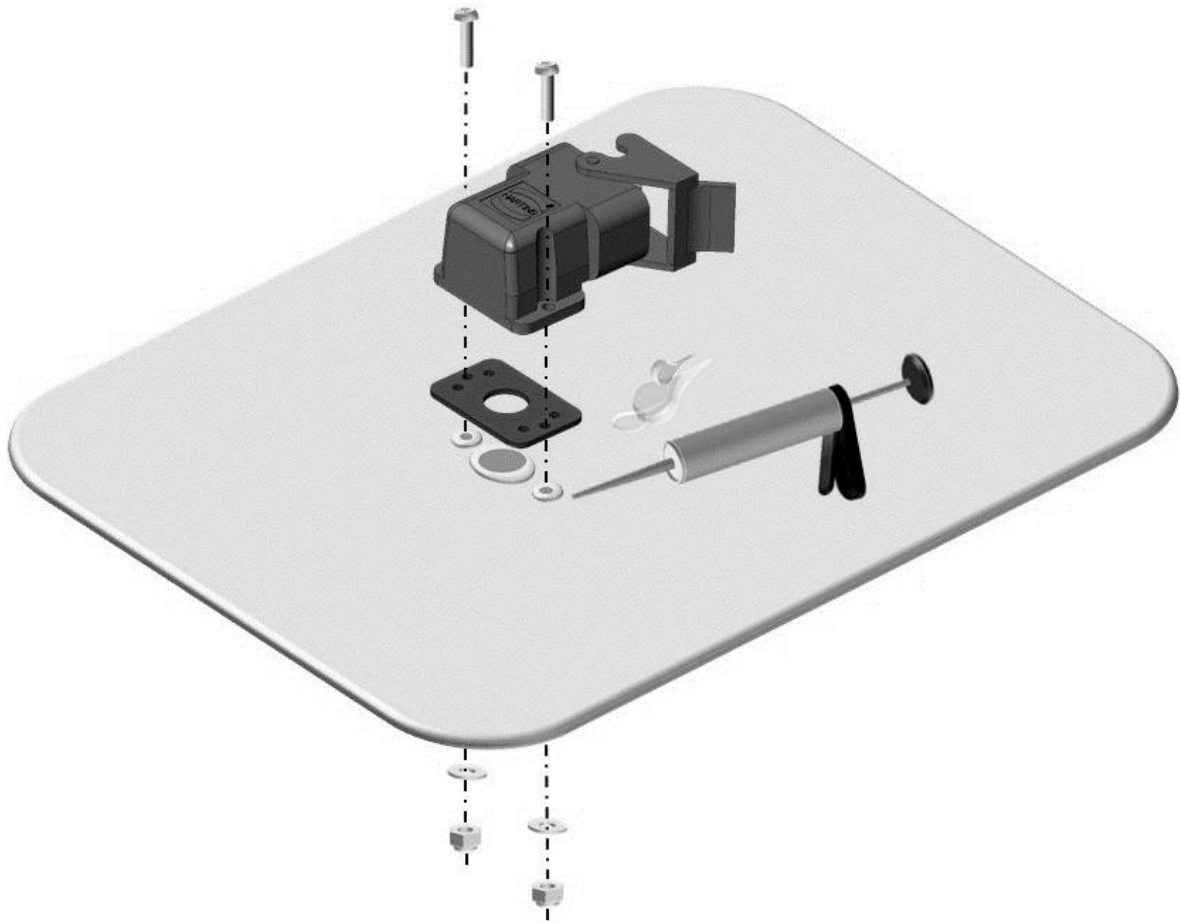
Ajuster l'inclinaison de la rampe sur l'horizontale.



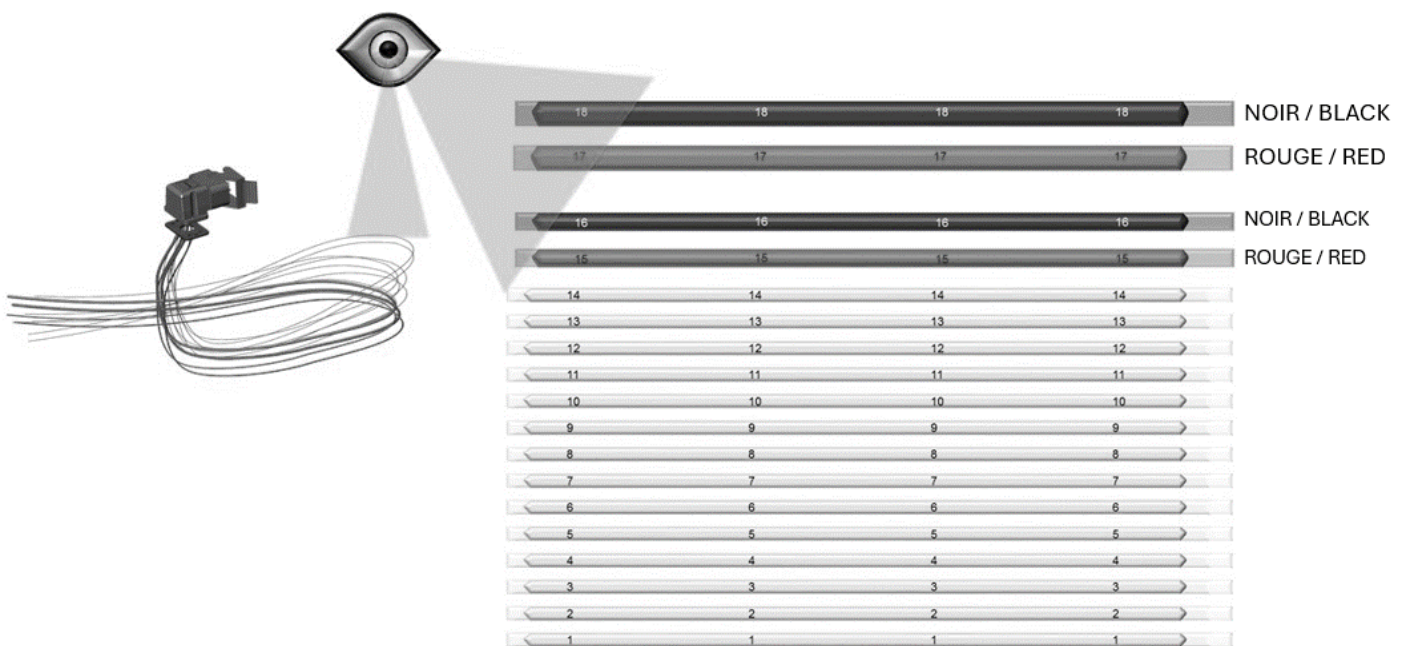
Chaque passage de pavillon (vis et connecteur de toit) doit impérativement être étanchéifier avec le mastic de silicone adapté à la qualité du pavillon.







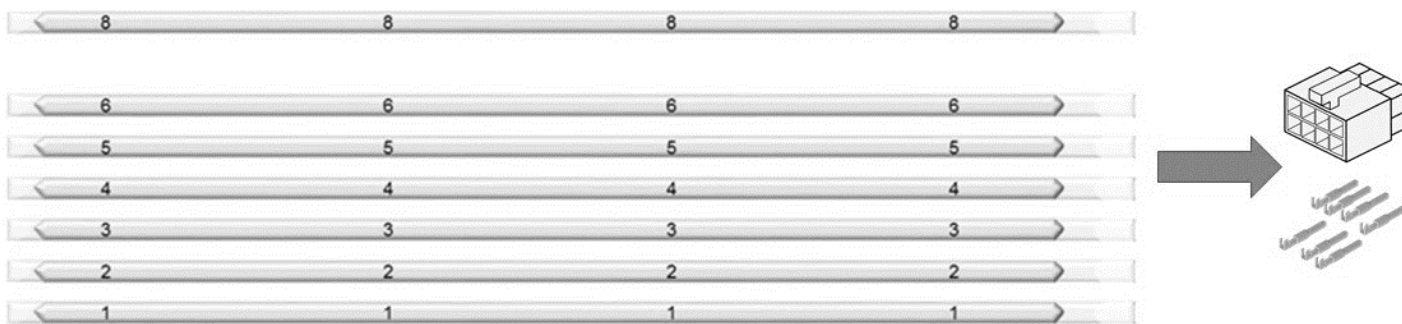
4. CABLAGE



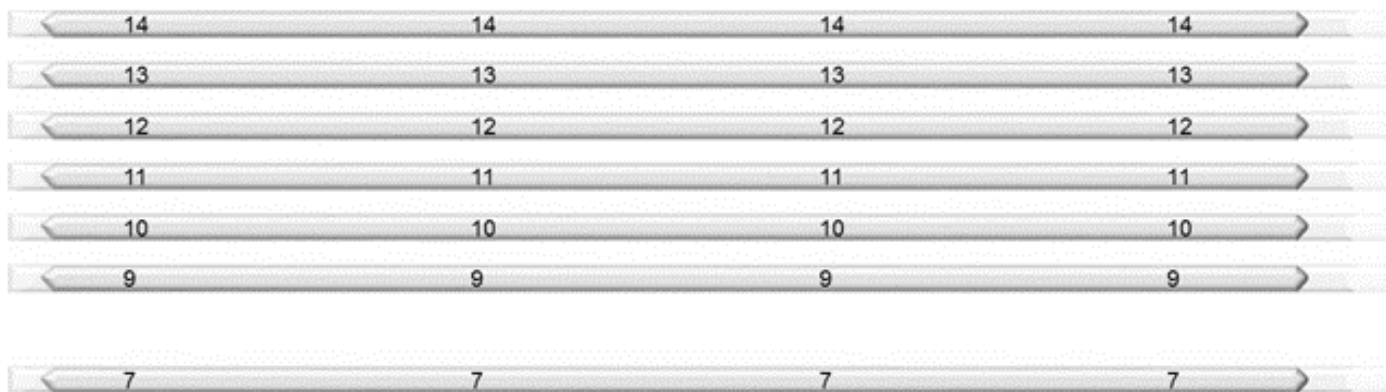
ALIMENTATION ELECTRIQUE / POWER SUPPLY

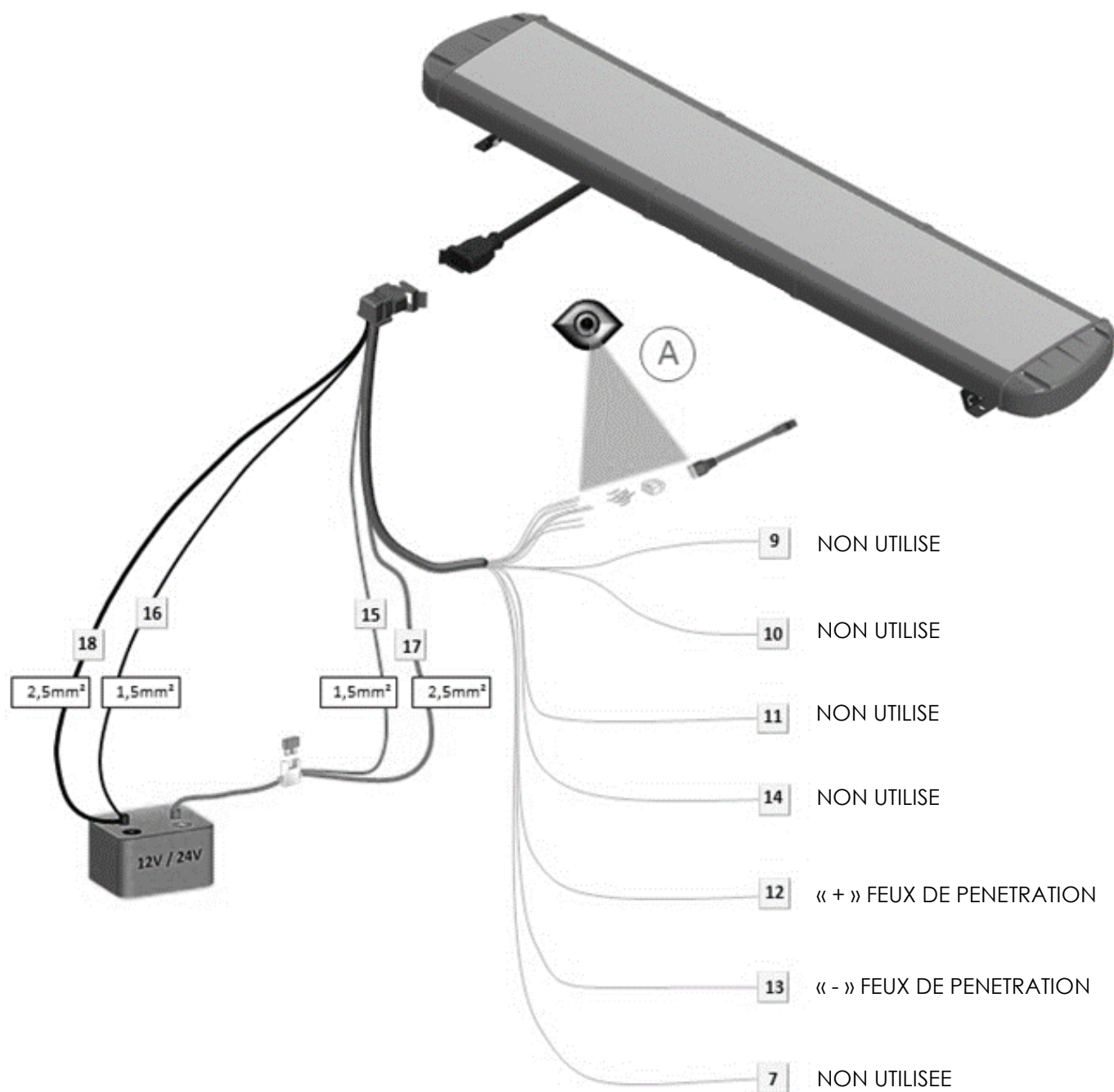


BUS CAN / CAN BUS



ENTREES – SORTIES / INPUTS – OUTPUTS

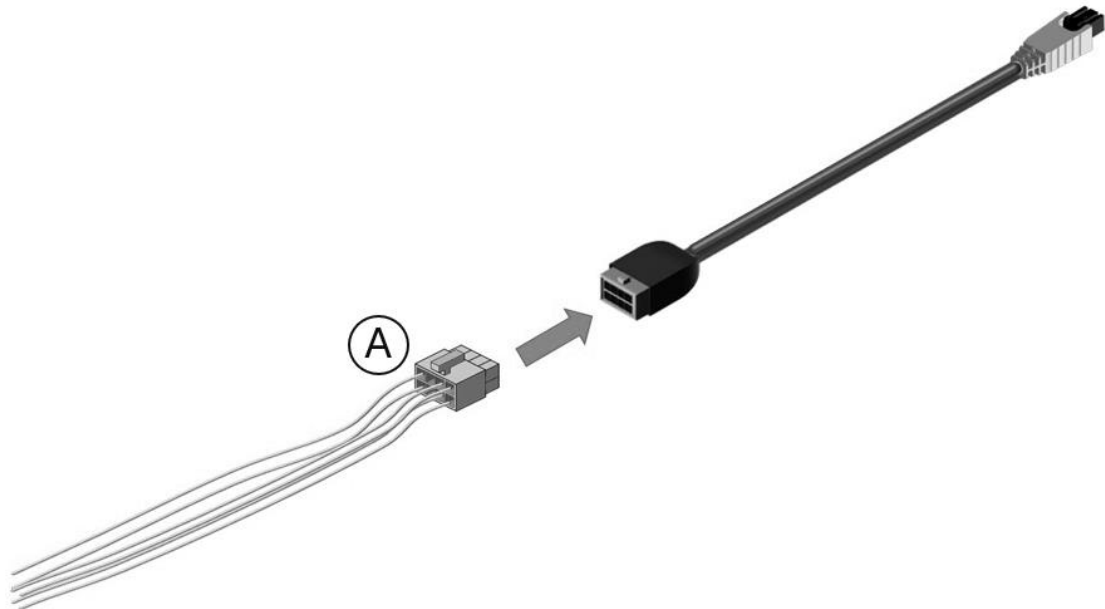




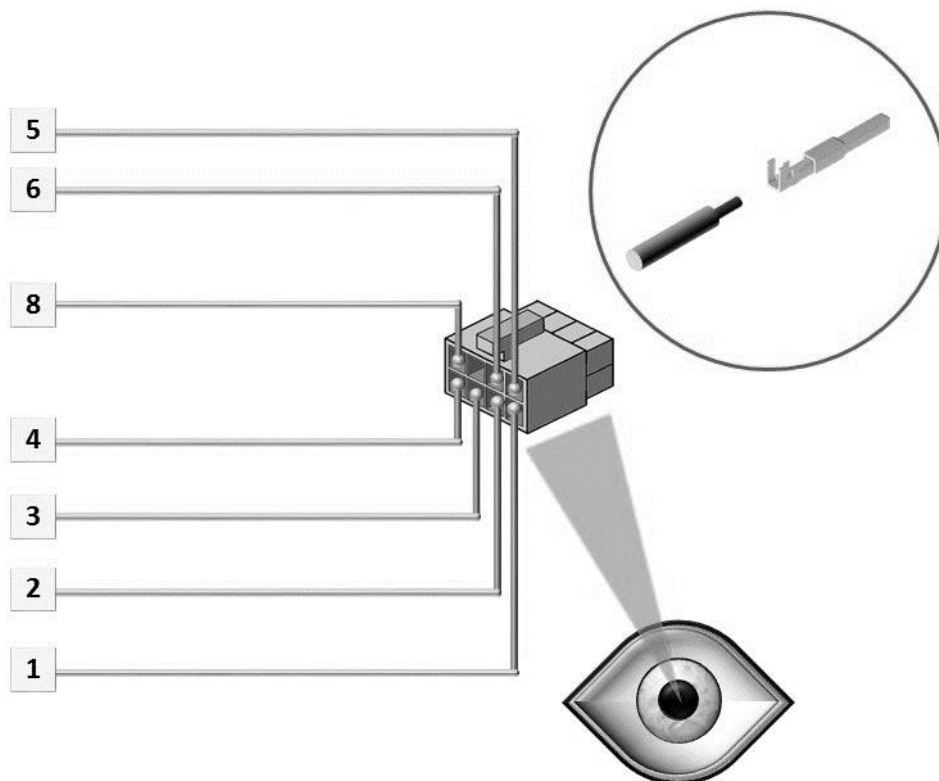
ISOLER LES FILS INUTILISES

4.1. ADAPTATEUR BUS-FILAIRE POUR CONNEXION DES OPTIONS DE COMMANDES

Valable pour toutes les options boîtiers de commandes 4 touches – 8 touches – Handy – BLL



DETAIL A : CONNEXION CONNECTEUR 8 VOIES

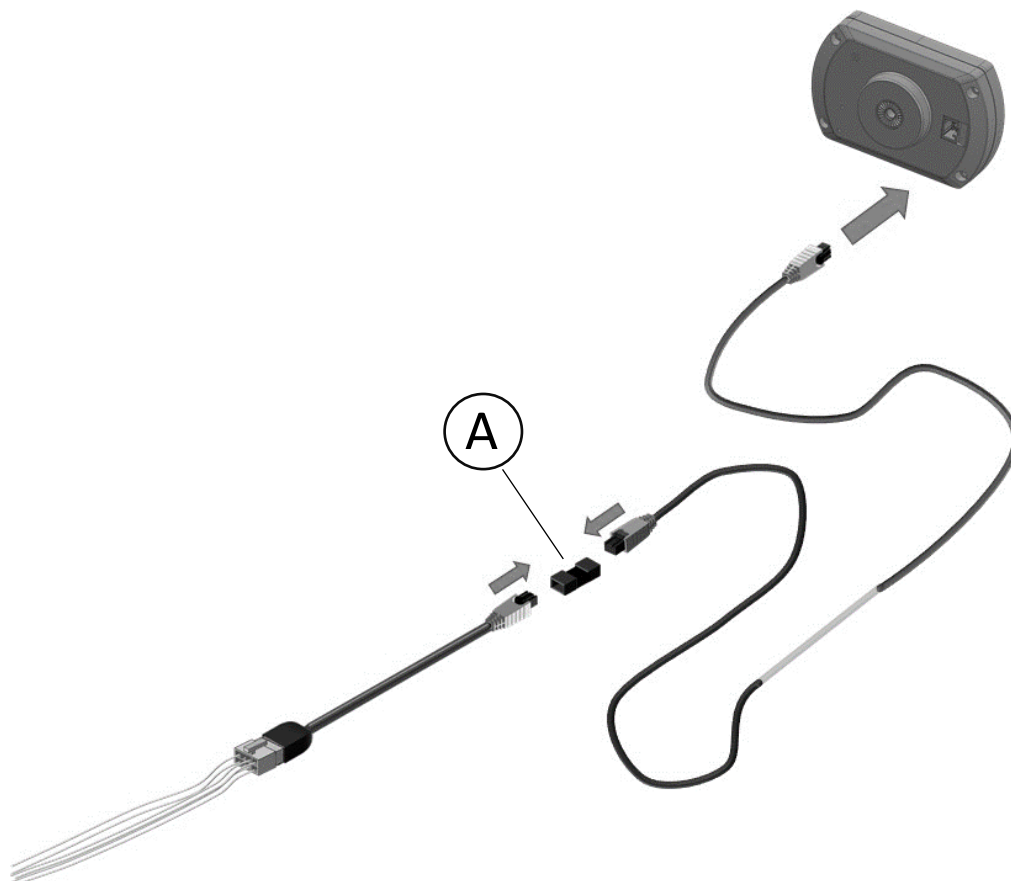


4.1.1. APERCU DES CONNEXIONS RESEAU CAN BUS POSSIBLES BOITIER DE COMMANDES 4 OU 8 TOUCHES

Sans rallonge de BUS CAN

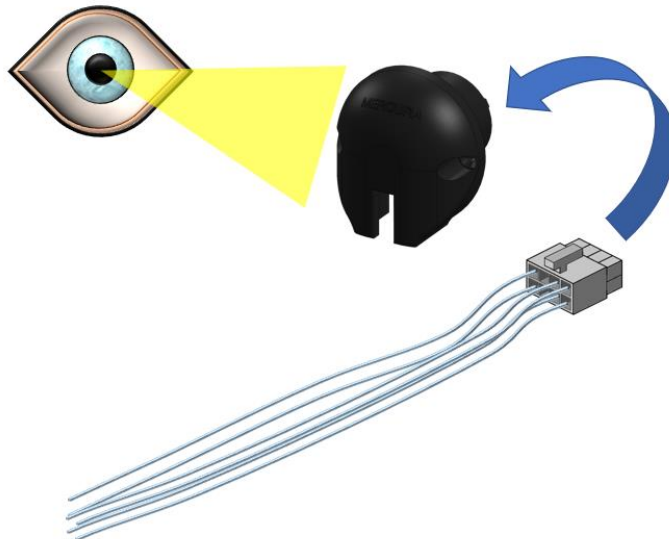


Avec rallonge BUS CAN à l'aide d'une module « I » (Repère A)

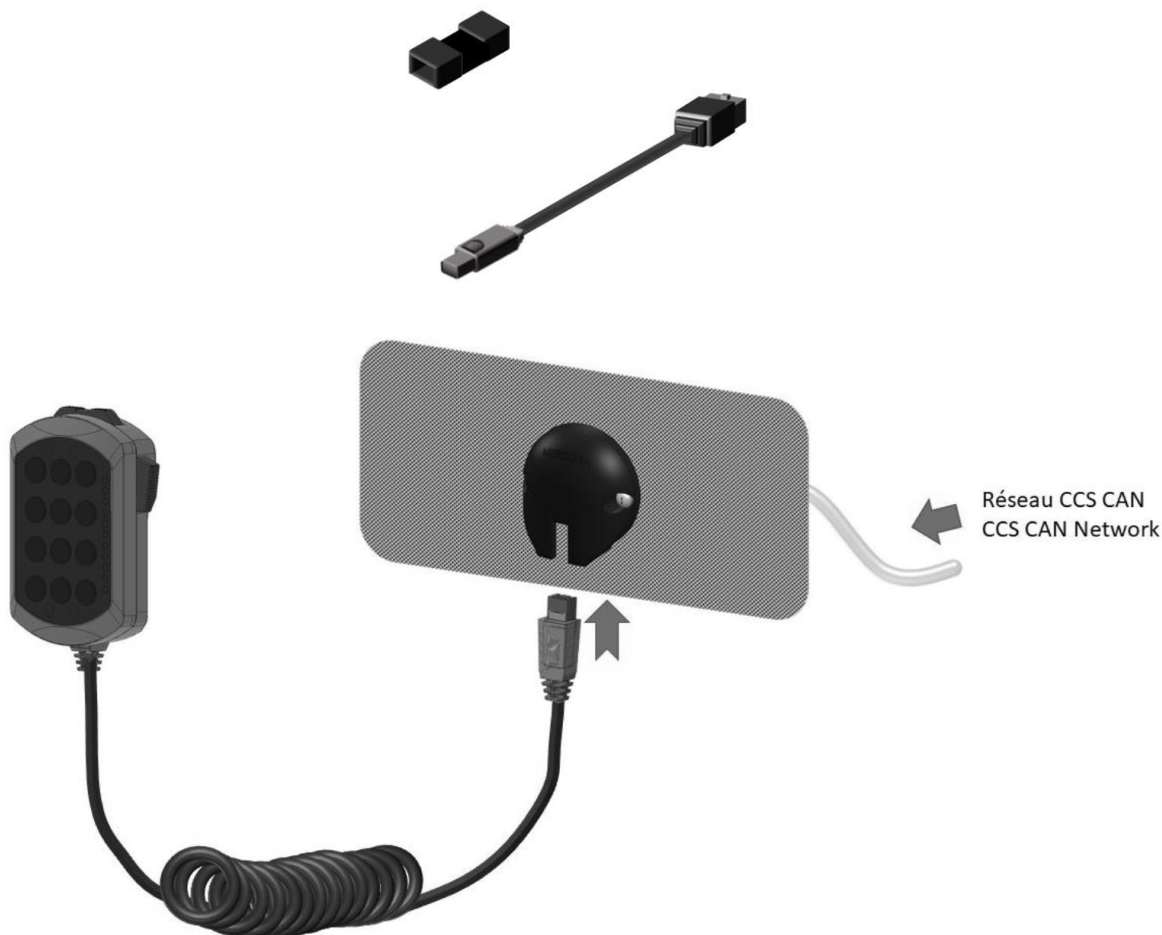


4.1.2. APERCU DE LA CONNEXION RESEAU CAN BUS AVEC BOITIER DE COMMANDES HANDY

Connexion sans adaptateur BUS-Filaire

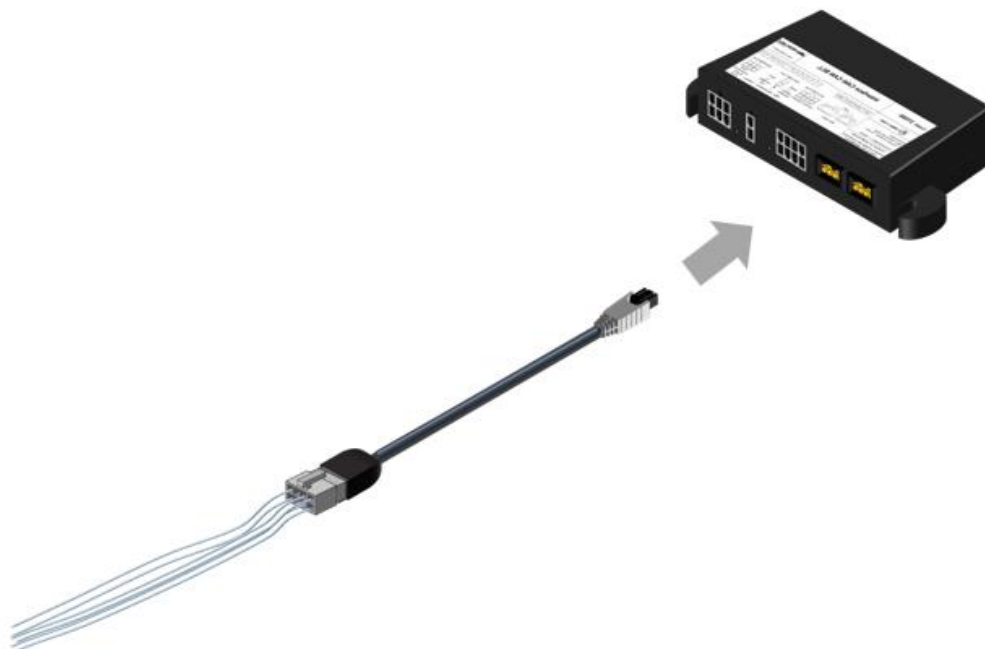


Connexion avec adaptateur BUS-Filaire et module « I »



4.1.3. APERCU DE LA CONNEXION RESEAU CAN BUS AVEC BOITER DE LIAISON LOGIQUE (BLL) TOUTES VERSIONS

Sans rallonge BUS CAN



Avec rallonge BUS CAN à l'aide d'une module « I » (Repère A)

