

Montageanleitung



Gültig für folgende Kennleuchten:

F24486 - GyroLED, blau, Stick, CLP, Doppelblitz, Kl.1

F24490 - GyroLED, gelb, Stick, CLP, Doppelblitz, Kl.1

F24493 - GyroLED, grün, Stick, CLP, Drehlicht, Kl.1

F24494 - GyroLED, grün, Stick, CLP, Doppelblitz, Kl.1

F24497 - GyroLED, rot, Stick, CLP, Drehlicht, Kl.1

F24498 - GyroLED, rot, Stick, CLP, Doppelblitz, Kl.1

F27575 - GyroLED, klar, Stick, CLP, Doppelblitz, Kl.1

F29758 - GyroLED, klar, Stick, CLP, Drehlicht, Kl.1

Dokument: F24486980 (A)

Sprache: deutsch

Ausgabedatum: 03/2023

© Standby GmbH, alle Rechte vorbehalten

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter oder an die zentrale Kundenbetreuung

Das Urheberrecht dieses Dokuments bleibt bei der Standby GmbH. Die Dokumentation enthält technische Informationen, die ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Standby GmbH weder verändert, kopiert, vervielfältigt, vermietet, ergänzt oder anderweitig verwertet dürfen.

Technische Änderungen vorbehalten.

Haftungshinweise

HAFTUNGSGRENZEN

Die Produkte wurden gemäß den geltenden Normen und Vorschriften entwickelt. Die in der technischen Dokumentation gesammelten Informationen berücksichtigen den Stand der Technik sowie das über viele Jahre erworbene Wissen und die Erfahrung.

Standby haftet nicht für Schäden und Folgen aufgrund von:

- Nichteinhaltung der Angaben in der Produktdokumentation
- Nicht konforme Verwendung des Produkts
- Montage und Anwendung von Produkten, die von ungelernten Mitarbeitern hergestellt wurden
- Nicht autorisierte Änderungen, die vom Benutzer oder vom Bediener selbst vorgenommen wurden
- Technische Änderungen, die nicht bei Standby eingereicht oder von Standby genehmigt wurden
- Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von Standby zugelassen sind

VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFBAUERS

Der Aufbauer ist voll verantwortlich für die Montage der Ausrüstung an einem Fahrzeug.

Der Aufbauer muss die Mittel und das Material definieren, die für die Montage der Ausrüstung erforderlich sind, um das gemäß den Vorschriften ausgerüstete Fahrzeug zu liefern.

Standby ist nicht verantwortlich für Fehler, die aufgrund einer falschen Definition der Art des Montagesystems, der Verstärkungen, der Bohrungen in der Dachplatte, des Zustands und der Qualität des Montagesystems, der Verwendung von Verankerungspunkten des Fahrzeugherstellers und der Definition der Stromversorgung und des Schutzes des Systems gemäß die Energiequelle des Fahrzeugs.

VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS UND DES BETREIBERS

Standby-Produkte sind professionelle Geräte, die nur für diesen Zweck verwendet werden dürfen. Ihre Umsetzung unterliegt gesetzlichen Verpflichtungen in Bezug auf die Sicherheit am Arbeitsplatz, denen sich der Betreiber unterwerfen muss. Gleiches gilt für Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften sowie Umweltschutzbestimmungen. Die Verwendung dieser Geräte auf der Straße unterliegt den Verkehrsgesetzen und -bestimmungen.

Pflichten des Betreibers:

- Informieren Sie sich über die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit
- Durchführung einer Risikoanalyse spezifischer Arbeitsbedingungen am Interventionsort
- Anpassung der Benutzerschulung an Vorschriften, Standards und Nutzungsbedingungen
- Wenn Sie das Gerät verwenden, regelmäßig die Angemessenheit der Umsetzungsregeln anhand der geltenden Sicherheitsregeln und -standards zu überprüfen.
- Um sicherzustellen, dass der Bediener das Benutzerhandbuch des Geräts gelesen und verstanden hat.
- Sicherstellen, dass Benutzer regelmäßig in der Verwendung geschult und über die mit der Implementierung der Geräte verbundenen Gefahren informiert werden.
- Dem Personal eine an den Eingriff angepasste Schutzausrüstung zur Verfügung zu stellen und deren Verwendung sicherzustellen.

Es liegt in der Verantwortung des Betreibers:

- Sicherstellung der kurativen und vorbeugenden Wartung von Geräten
- Sicherzustellen, dass Sicherheitsvorrichtungen regelmäßig überprüft werden

VERWENDUNGSZWECK

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Warnleuchte ist für die Verwendung an Fahrzeugen mit einer Bordnetzspannung von 12 V bzw. 24 V vorgesehen. Beim Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr sind die gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Jede darüber hinausgehende Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für Schäden aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet der Hersteller nicht, das Risiko trägt der Betreiber.

Reinigung der Warnleuchte und Auswahl des Scheibenwischwassers

Für die Reinigung ist ein milder, alkoholfreier Reiniger zu verwenden (Polycarbonat freundlich). Ebenso muss darauf geachtet werden das milde, alkoholfreies Scheibenreinigungsmittel eingesetzt wird (Polycarbonat freundlich), da es sonst zu Rissen und Beschädigungen kommen kann.

Wir empfehlen unseren „Reinigungsschaum 108 Cover Window“ (PN: 082 030 010 200).

Reinigung allgemein

Bei intensiver Reinigung der Warnleuchte (z.B. mit einem Hochdruckreiniger oder in langen Waschstraßen) kann es im Innenbereich der Warnleuchte zum Beschlag kommen. Diese Art der Reinigung sollte vermieden werden.

HINWEIS ZUM FUNKANTENNENVERBAU

Es wird empfohlen die BOS-Funkantenne in einem Abstand von ≥ 1 m zur Warnleuchte zu montieren um Störungen im Funk zu vermeiden. Der absolute Mindestabstand von 0,5 m sollte auf keinen Fall unterschritten werden.

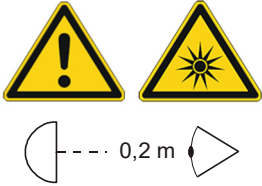
KUNDENDIENST

Für technische Informationen steht Ihnen der STANDBY-KUNDENSERVICE zur Verfügung:

- Website: <http://www.standbygroup.de>
- E-Mail: service@standbygroup.de
- Telefon: +49 2064 60197-80

Im Sinne einer kontinuierlichen Verbesserung stehen Ihnen unsere Mitarbeiter für alle Fragen zur Installation und Verwendung unserer Produkte zur Verfügung.

Sicherheitshinweise

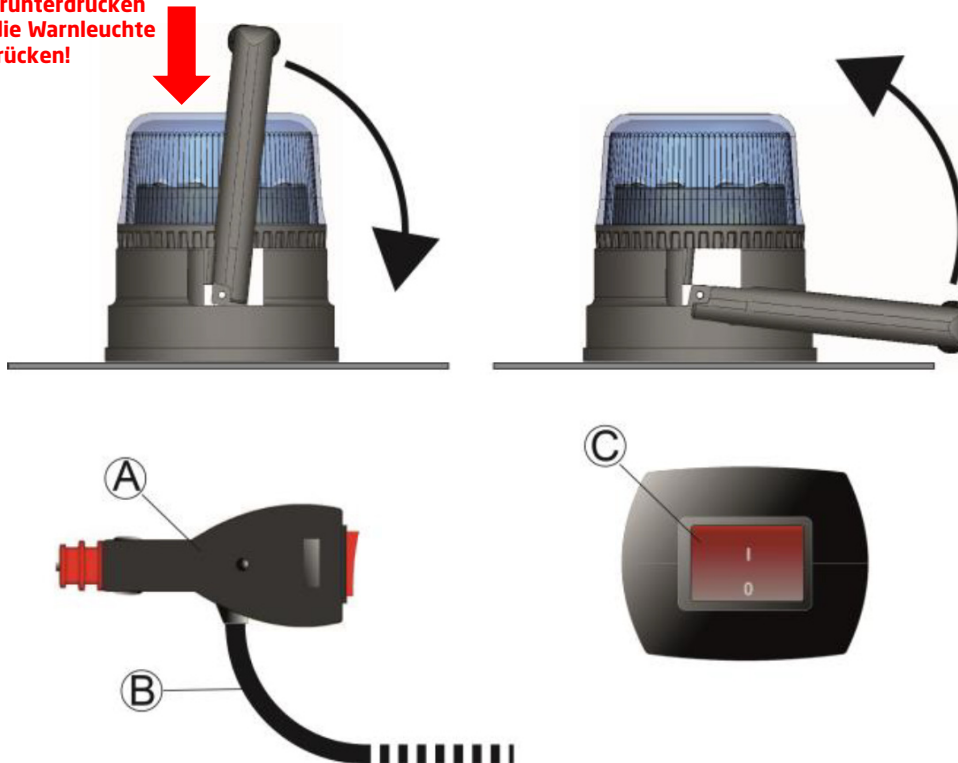


WARNUNG VOR OPTISCHER STRALUNG

Alle optischen Komponenten sind entsprechend DIN EN 62471 mit geringem Risiko klassifiziert. Nur kurzzeitig (max. 4 Minuten) bei aufgesetzter Farbhaube in den Lichtstrahl der Komponenten schauen! Mindestabstand Lichtquelle zum Auge 0,2 m.

Die Dachfläche, auf der die GYROLED® STICK installiert werden soll, muss flach und sauber sein, um die Haftung des Produkts nicht zu beeinträchtigen.

**vor dem Herunterdrücken
des Hebels die Warnleuchte
andrücken!**



Montage:

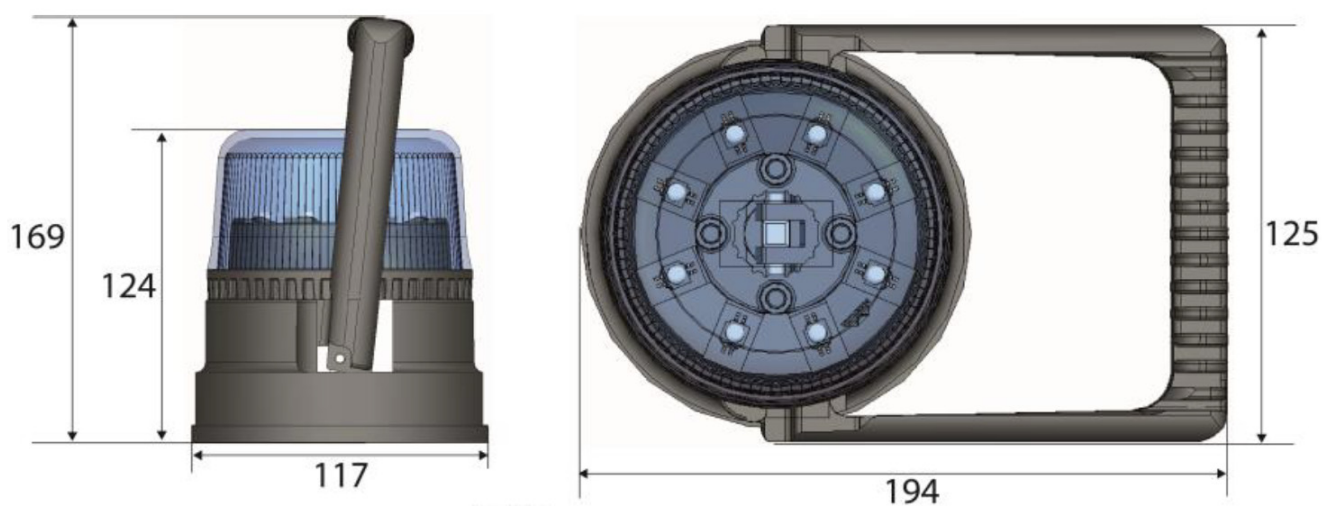
- **Aufsetzen, andrücken** und Hebel nach unten drücken. Die Warnleuchte saugt sich am Fahrzeugdach fest.
- zum **Abheben** den Hebel nach oben ziehen und die Warnleuchte vom Fahrzeugdach abnehmen. ggf. muss der Unterdruck vorsichtig durch leichte Kippbewegungen ausgeglichen werden.

Bestandteile:

- A: Zigarettenanzünderstecker
- B: Anschlussleitung
- C: Schalter -> 1 = EIN; 0 = AUS

WARNUNG !

Bitte stellen Sie sicher, dass der richtige Sicherungswert entsprechend dem Spitzenverbrauch ausgewählt wird.

**Technische Daten**

Betriebsspannung	10,5 ... 30 VDC
Stromaufnahme	Version „rotierend“ ➤ bei 13,5 V: 0,90 A ➤ bei 27,0 V: 0,45 A Version „Doppelblitz“ ➤ bei 13,5 V: 1,00 A (2,4 A peak) ➤ bei 27,0 V: 0,40 A (1,2 A peak)
Leistungsaufnahme	12 W
Abmessungen	Kennleuchte: 117 x 124 mm Kennleuchte mit Bügel: max. 125 x 194 x 169 mm
Gewicht	900 g
max. Geschwindigkeit	260 km/h (gem. DEKRA-Test)
Zulassungen	EMV: e2 0308036 Licht blau rotierend: E2 00 08064 TB1 blau doppelblitz: E2 00 08088 TB1 gelb rotierend: E2 00 09031 TA1 gelb doppelblitz: E2 00 09032 TA1